



À découvrir notamment dans cette lettre d'information :

- **Baromètre des villes cyclables 2025**
- **Vélo Fluo**
- **Aménagement cyclable transfrontalier**
- **Élections municipales 2026 : relais par commune**
- **Cyclistes, brillez ! Campagne 2025**

1. Baromètre des villes cyclables 2025

Les résultats de cette quatrième édition ont été dévoilés jeudi 18 septembre dernier. Plus de 330 000 réponses ont été recueillies et 2 646 communes qualifiées. Il a été noté une amélioration de la note « climat vélo » sur de nombreux territoires français.

Félicitations aux communes lauréates des cinq catégories :

- Catégorie "Bourgs et villages" : Notre-Dame-de-Monts, avec une note de 4,77 sur 6,
- Catégorie "Petites villes" : Andernos-les-Bains, avec une note de 4,52 sur 6,
- Catégorie "Villes moyennes" : Bourg-en-Bresse, avec une note de 4,32 sur 6,
- Catégorie "Communes de banlieue" : Saint-Aubin de Médoc, avec une note de 4,72 sur 6,
- Catégorie "Grandes villes" : Grenoble, avec une note de 4,37 sur 6.

Tous les résultats : <https://www.barometre-velo.fr/2025/>

La ville de **Forbach** reste malheureusement classée **G** avec une note de 2,27 et une **impression globale de dégradation**. Il y a bien eu la **mise en place de quelques arceaux** mais, si on peut mieux stationner à vélo, on ne peut toujours pas mieux circuler à vélo...

Des **panneaux double-sens cyclable** ont été mis en place mais ils **sont loin d'avoir été généralisés** comme le prévoit pourtant le [Code de la route](#). On continue par exemple à zigzaguer et à marquer les stops dans le Creutzberg dans un sens, alors que l'avenue Verrerie-Sophie est directe et droite pour le retour.

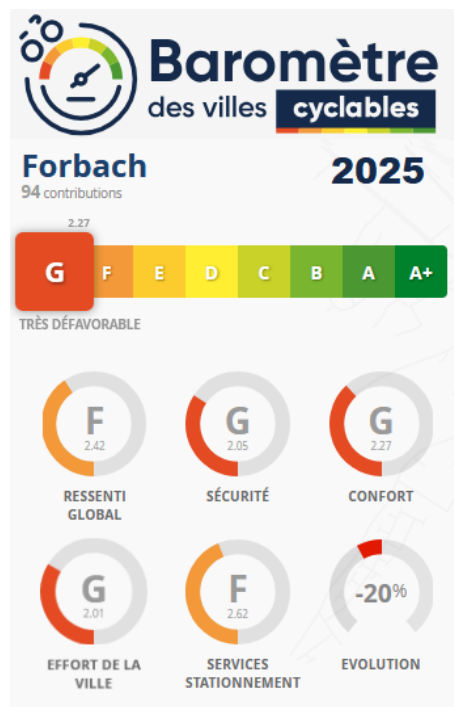
Les **rénovations de voiries n'ont pas été accompagnées d'aménagements cyclables** (ce que prévoit pourtant le [Code de l'environnement](#)). Souvent, les trous ont été remplacés par des bosses avec des **coussins berlinois** qui engendrent, pour les cyclistes, un **risque réel de déséquilibre** et qui conduisent même certains automobilistes peu scrupuleux à rouler à cheval sur le trottoir pour tenter de préserver leurs amortisseurs !

Enfin, la création d'un [terre-plein avenue Saint-Rémy](#) a rendu l'**accès à la seule piste cyclable existante** (375 m) **encore plus difficile**.

Ce **constat de dégradation** est aussi valable dans le **reste de l'agglomération**. Les autres communes que Forbach et le département omettent aussi d'envisager des aménagements cyclables lorsqu'ils « rénovent » la voirie.

On a vu apparaître, dans certaines communes, des **chicanes de ralentissement** mais **sans passage pour les vélos** (à l'**exception notable de Gaubiving**), ce qui oblige les cyclistes à se déporter et à se mettre en danger.

À noter que, depuis la publication du baromètre, **les marquages des écluses ont été modifiés à Bousbach avec la matérialisation du passage des vélos** :



À Œting, l'annonce de la création de **bandes cyclables** avait suscité beaucoup d'espoir et répondait à une forte demande. Malheureusement, la **réalisation s'est révélée totalement hors-conformité** en étant [largement en-dessous des 1 mètre 50 préconisés](#) (et même du 1 mètre minimum). Les cyclistes se retrouvent piégés avec un aménagement inutilisable par portions, voire dangereux au passage des avaloirs. L'incompréhension a augmenté avec les automobilistes qui ne saisissent pas pourquoi les cyclistes n'empruntent pas cette bande créée « rien que pour eux » !

Les **panneaux « double-sens cyclable »** se font toujours attendre, en particulier rue Saint-Roch à Stiring-Wendel. Le Collectif Vélo a pourtant relayé auprès de la municipalité de Stiring-Wendel les demandes répétées de cyclistes français mais aussi allemands faisant régulièrement la navette vers la Sarre.

Enfin, les **derniers aménagements** accessibles aux cyclistes (carrière Simon et terri) ont été réalisés **en gravillon, avec de forts dénivelés**. Cela a plutôt fait fuir les cyclistes que les attirer... Pour rappel, il ne s'agit pas de [pistes cyclables au sens légal \(voies exclusivement réservées aux cycles\)](#). L'Agglomération Forbach Porte de France dispose d'un magnifique réseau cyclable mais avec 0 km de « [piste](#) cyclable ».

2. **Vélo Fluo**

L'arrivée des 10 « [vélos Fluo](#) » en location à la journée à la gare de Forbach risque encore d'accentuer ce sentiment de « climat vélo très défavorable ». Des usagers, amateurs d'intermodalité, vont en effet se retrouver livrés à eux-mêmes, dans une portion de l'avenue Saint-Rémy hostile aux cyclistes.

<https://www.dna.fr/transport/2025/09/19/le-nouveau-service-regional-velo-fluo-se-deploie-dans-les-gares>

<https://www.republicain-lorrain.fr/societe/2025/08/26/dix-velos-electriques-en-libre-service-a-la-gare-disponibles-d-ici-fin-septembre>

Heureusement, la Communauté d'Agglomération souhaite maintenant développer un schéma directeur cyclable utilitaire !

<https://www.republicain-lorrain.fr/transport/2025/10/03/un-plan-pour-developper-l-usage-du-velo-au-quotidien>



3. Aménagement cyclable transfrontalier

Un nouvel aménagement cyclable a été inauguré le 26 septembre dernier par Uwe Conradt, maire de Sarrebruck, et Jean-Claude Hehn, président de la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France.



« On y voit deux approches radicalement différentes », analyse fort justement le journaliste du Républicain Lorrain. Du **côté allemand**, des **aménagements** partagés (piétons et cyclistes) mais **spécifiques et confortables**, qui **longent l'axe principal** en laissant la **priorité aux vélos** pour le passage des **carrefours**. Du **côté français**, c'est plutôt un **jeu de piste avec quelques flèches** et aucun aménagement conforme ou spécifique... Le Collectif Vélo ne désespère pas.

« ***Nous avons fait dans un premier temps des itinéraires touristiques, nous allons lancer une seconde phase, notamment sur l'ancienne route nationale, entre Cocheren et la Brême d'Or. Cela va être compliqué, nous allons devoir trouver de la place, mais l'objectif est de se déplacer à vélo en toute sécurité en milieu urbain*** » annonce en effet **Jean-Claude Hehn, président de la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France**. Il a été sensible aux demandes du collectif, qui reste à disposition pour discuter **de manière proactive** des aménagements à venir.

<https://www.republicain-lorrain.fr/societe/2025/09/27/un-nouvel-itineraire-cyclable-transfrontalier-entre-forbach-et-sarrebruck>

<https://tv8.fr/inauguration-de-la-nouvelle-liaison-cyclable-transfrontaliere/>

<https://www.radiomelodie.com/a/21779-une-nouvelle-jonction-cyclable-transfrontaliere-entre-petite-rosselle-et-sarrebruck>

4. Élections municipales 2026 : relais par commune

Notre collectif est un rassemblement de citoyens apartisan et apolitique dont le **but** est de **représenter les usagers** pour **favoriser le développement des mobilités actives et de l'intermodalité** dans l'agglomération Forbach Porte de France. Nous nous retrouvons malheureusement souvent en position de critique lorsque nous découvrons des aménagements non-conformes ou des projets déjà actés et non-modifiables.

De manière collaborative et bénévole, nous nous sommes pourtant mis à disposition des élus et des services techniques, pour les informer, leur suggérer des projets, leur signaler des opportunités de financement et alimenter le débat public. Nos actions commencent doucement à influencer les orientations de mobilité.

Nous devons avant tout être proactifs. Dans la perspective des prochaines élections municipales, nous souhaiterions pouvoir sensibiliser tous les candidats à cette problématique de mobilité et de son impact économique, environnemental et sanitaire.

Nous avons besoin de correspondants dans chaque commune de l'agglomération Forbach Porte de France pour marquer notre représentativité.

Merci de nous contacter à info@velo-forbach.fr si vous êtes disposés à jouer ce rôle de relais pour votre commune ou simplement pour nous signaler des événements, des aménagements ou encore des projets annoncés dans les programmes électoraux. Vos coordonnées ne seront transmises à aucun tiers (y compris et surtout aux candidats) sans votre accord.

Si vous êtes candidat à la prochaine élection, n'hésitez pas non plus à nous contacter pour échanger ou nous rencontrer avec votre équipe.

5. Cyclistes, brillez !

Bientôt l'heure d'hiver, avec le risque habituel d'augmentation de l'accidentologie pour les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et autres utilisateurs de mobilité alternative).

Il faut s'équiper pour être visible : ensemble, brillons !

<https://www.fub.fr/evenements/campagne-cyclistes-brillez-2025>



6. Prochaines rencontres du Collectif Vélo Forbach Porte de France ouvertes à tous

Retrouvez-nous **le vendredi 17 novembre puis le vendredi 15 décembre entre 18h00 et 18h30** devant la mairie de Forbach pour une **action de sensibilisation sur l'importance de la visibilité et de l'éclairage** lorsque nous sommes en mobilité active (à pied ou à vélo) ou utilisateurs d'autres mobilités alternatives, dans le cadre de la **campagne 2025 « Cyclistes, brillez »**.

Le 5 septembre dernier, nous avons été rejoints par Andreas Cremer de l'[ADFC Saarland](#), venu à vélo de Sarrebruck, pour discuter des perspectives transfrontalières. Nous l'avons également retrouvé lors de l'inauguration de la nouvelle liaison cyclable transfrontalière, le 26 septembre.

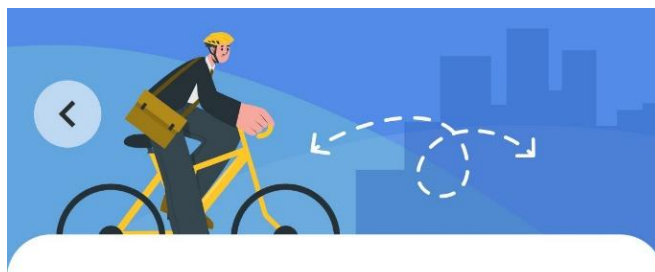


7. Défis Geovelo d'octobre et de novembre 2025

L'objectif de ce mois d'octobre consiste à cumuler tous ensemble **7 050 km à vélo**. N'hésitez pas à rejoindre les 139 participants à ce défi collaboratif et ludique. Pourquoi ne pas ajouter vos propres kilomètres à vélo aux 6 187 km déjà cumulés à ce jour ?

Un nouveau défi sera proposé en novembre. Vous pouvez retrouver toutes les informations au sujet de ces défis mensuels sur le site de l'Office de Tourisme du Pays de Forbach :

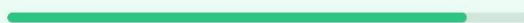
<https://www.paysdeforbach.com/lei/detail/99/1306006996/6360/7-050-km-velo-en-octobre-forbach.htm>



Octobre à vélo

Objectif

6 187 km / 7 050 km



Comment est calculé mon score ?



11 j restants (01/10 - 31/10 2025)



Roulez ensemble un total de 7 050 km.
Trajets qualificatifs: tous les trajets



Challenge individuel



Collectif Vélo Forbach Porte de France

Collectif Vélo Forbach Porte de France

www.velo-forbach.fr

Pour nous écrire : collectif@velo-forbach.fr

Pour ne plus recevoir de mail du Collectif Vélo Forbach Porte de France : envoyez "Stop"
à collectif@velo-forbach.fr



Entdecken Sie u. a. in diesem Newsletter:

- **Barometer der französischen Fahrradstädte 2025**
- **Vélo Fluo (Fluo-Fahrrad)**
- **Grenzüberschreitende Radverkehrinfrastruktur**
- **Französische Kommunalwahlen 2026: Kontaktperson pro Gemeinde**
- **Radfahrer, leuchtet!**

1. Barometer der französischen Fahrradstädte 2025

Die Ergebnisse dieser vierten Ausgabe wurden am Donnerstag, den 18. September bekannt gegeben. Es gingen mehr als 330.000 Antworten ein und 2.646 Gemeinden qualifizierten sich. In vielen französischen Regionen wurde eine Verbesserung der Bewertung des „Fahrradklimas“ festgestellt.

Herzlichen Glückwunsch an die Gewinnergemeinden in den fünf Kategorien:

- Kategorie „Dörfer“ : Notre-Dame-de-Monts, mit einer Bewertung von 4,77 von 6 (*6 ist die beste Bewertung*),
- Kategorie „Kleine Städte“: Andernos-les-Bains, mit einer Bewertung von 4,52 von 6,
- Kategorie „Mittlere Städte“: Bourg-en-Bresse, mit einer Bewertung von 4,32 von 6,
- Kategorie „Vorortgemeinden“: Saint-Aubin de Médoc, mit einer Bewertung von 4,72 von 6,
- Kategorie "Großstädte": Grenoble, mit einer Bewertung von 4,37 von 6.

Alle Ergebnisse: <https://www.barometre-velo.fr/2025/>

Die Stadt **Forbach** bleibt leider mit einer Note von 2,27 und einem **insgesamt verschlechterten Eindruck auf Platz G**. Es wurden zwar **einige Fahrradständer aufgestellt**, aber auch wenn man nun besser mit dem Fahrrad parken kann, ist es immer noch nicht einfacher, mit dem Fahrrad zu fahren...

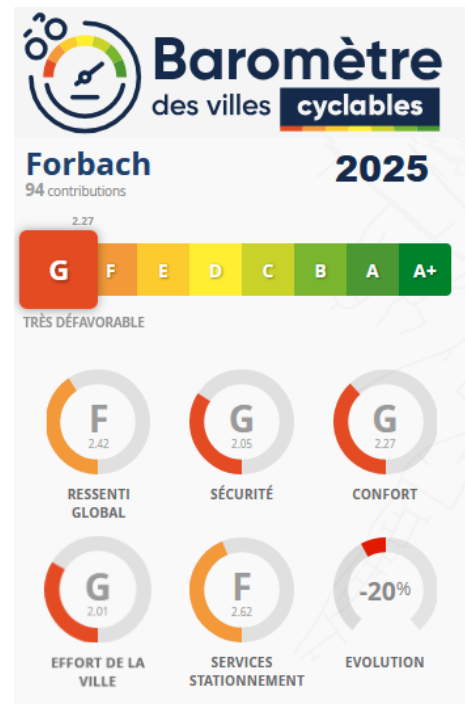
Es wurden **Schilder für den Gegenverkehr von Fahrrädern** aufgestellt, aber sie **sind bei weitem nicht so weit verbreitet**, wie es die [Straßenverkehrsordnung](#) vorsieht. So fährt man beispielsweise weiterhin im Zickzack und hält im Creutzberg in einer Richtung an, während die Avenue Verrerie-Sophie für die Rückfahrt gerade und direkt ist...

Die **Straßenrenovierungen wurden nicht von Maßnahmen zur Verbesserung der Fahrradinfrastruktur begleitet** (wie es jedoch im [Umweltgesetzbuch](#) vorgesehen ist). Oft wurden die Schlaglöcher durch Unebenheiten mit **Berliner Kissen** ersetzt, die für Radfahrer eine **echte Gefahr darstellen, das Gleichgewicht zu verlieren**, und sogar einige skrupellose Autofahrer dazu veranlassen, auf dem Bürgersteig zu fahren, um ihre Stoßdämpfer zu schonen!

Schließlich hat die Schaffung einer [Verkehrsinsel an der Avenue Saint-Rémy](#) den **Zugang zum einzigen vorhandenen Radweg (375 m) noch weiter erschwert**.

Diese **Feststellung** gilt auch für den **Rest des Gemeindeverbands**. Auch andere Gemeinden außer Forbach und das Département versäumen es, bei der „Renovierung“ des Straßennetzes Radwege zu berücksichtigen.

In einigen Gemeinden wurden **Geschwindigkeitsbegrenzungen** eingeführt, jedoch **ohne [Durchfahrt für Fahrräder](#)** (mit **Ausnahme von Gaubiving**), wodurch Radfahrer gezwungen sind, auszuweichen und sich in Gefahr zu begeben.



Es ist zu beachten, dass seit Veröffentlichung des Barometers **die Markierungen der Schleusen in Bousbach geändert wurden, um den Durchgang von Fahrrädern zu kennzeichnen:**



In Ötting hatte die Ankündigung der Einrichtung von **Radwegen** große Hoffnungen geweckt und entsprach einer starken Nachfrage. Leider **stellte sich heraus, dass die Umsetzung völlig nicht konform war**, da sie [weit unter den empfohlenen 1,50 Metern](#) (und sogar unter dem Mindestmaß von 1 Meter) lag. Die Radfahrer sind nun mit einer teilweise unbrauchbaren und an den Gullys sogar gefährlichen Infrastruktur konfrontiert. Das Unverständnis der Autofahrer, die nicht verstehen, warum die Radfahrer diesen „nur für sie“ geschaffenen Radweg nicht benutzen, hat zugenommen!

Die **Schilder für den Gegenverkehr für Radfahrer lassen weiterhin auf sich warten**, insbesondere in der Rue Saint-Roch in Stiring-Wendel. Das Collectif Vélo hat jedoch die wiederholten Anfragen französischer, aber auch deutscher Radfahrer, die regelmäßig zwischen dem Saarland und Deutschland pendeln, an die Stadtverwaltung von Stiring-Wendel weitergeleitet.

Schließlich wurden **die letzten** für Radfahrer zugänglichen **Anlagen** (Steinbruch Simon und Halde) **mit Schotter und starken Höhenunterschieden** angelegt. Dies hat die Radfahrer eher abgeschreckt als angezogen... Zur Erinnerung: Es handelt sich hierbei nicht um [Radwege im rechtlichen Sinne \(ausschließlich für Fahrräder reservierte Wege\)](#). Der Gemeindeverband Forbach Porte de France verfügt über ein hervorragendes Radwegenetz, aber mit 0 km „Radwegen“.

2. Vélo Fluo (Fluo-Fahrrad)

Die Einführung von 10 „Fluo-Fahrrädern“, die am Bahnhof von Forbach tageweise gemietet werden können, dürfte dieses Gefühl eines „für Radfahrer sehr ungünstigen Klimas“ noch verstärken. Nutzer, die gerne verschiedene Verkehrsmittel kombinieren, werden sich nun auf einem für Radfahrer ungünstigen Abschnitt der Avenue Saint-Rémy auf sich allein gestellt wiederfinden.

<https://www.dna.fr/transport/2025/09/19/le-nouveau-service-regional-velo-fluo-se-deploie-dans-les-gares>

<https://www.republicain-lorrain.fr/societe/2025/08/26/dix-velos-electriques-en-libre-service-a-la-gare-disponibles-d-ici-fin-septembre>

Glücklicherweise möchte der Gemeindeverband nun einen Masterplan für den Fahrradverkehr entwickeln!

<https://www.republicain-lorrain.fr/transport/2025/10/03/un-plan-pour-developper-l-usage-du-velo-au-quotidien>



3. Grenzüberschreitende Radverkehrinfrastruktur

Am 26. September wurde eine neue Radverkehrsanlage von Uwe Conradt, Oberbürgermeister von Saarbrücken, und Jean-Claude Hehn, Präsident des Gemeindeverbands Forbach Porte de France, eingeweiht.





„Man sieht hier zwei radikal unterschiedliche Ansätze“, analysiert der Journalist des *Républicain Lorrain* treffend. Auf **deutscher Seite** gibt es gemeinsame, aber **spezifische und komfortable Einrichtungen** (für Fußgänger und Radfahrer), die **entlang der Hauptverkehrsachse** verlaufen und **den Fahrrädern an Kreuzungen Vorrang** einräumen. Auf **französischer Seite** handelt es sich eher um eine **Schnitzeljagd mit einigen Pfeilen** und ohne konforme oder spezifische Einrichtungen... Das Collectif Vélo gibt die Hoffnung nicht auf.

„**Wir haben zunächst touristische Routen angelegt** und werden nun eine **zweite Phase** starten, insbesondere auf der alten Nationalstraße zwischen Cocheren und der Goldenen Bremm. Das wird kompliziert, wir müssen Platz finden, aber **das Ziel ist es, sich in städtischen Gebieten sicher mit dem Fahrrad fortbewegen zu können**“, kündigt Jean-Claude Hehn, Präsident **des Gemeindeverbands** Forbach Porte de France, an. Er zeigte sich offen für die Forderungen des Kollektivs, das weiterhin für **proaktive** Gespräche über die künftigen Maßnahmen zur Verfügung steht.

<https://www.republicain-lorrain.fr/societe/2025/09/27/un-nouvel-itineraire-cyclable-transfrontalier-entre-forbach-et-sarrebruck>

<https://tv8.fr/inauguration-de-la-nouvelle-liaison-cyclable-transfrontaliere/>

<https://www.radiomelodie.com/a/21779-une-nouvelle-jonction-cyclable-transfrontaliere-entre-petite-rosselle-et-sarrebruck>.

4. Französische Kommunalwahlen 2026: Kontaktperson pro Gemeinde

Unser Kollektiv ist eine überparteiliche und unpolitische Vereinigung von Bürgern, deren **Ziel** es ist, **die Nutzer zu vertreten**, um **die Entwicklung der aktiven Mobilität und der Intermodalität** im Gemeindeverband Forbach Porte de France zu fördern. Leider befinden wir uns oft in einer kritischen Position, wenn wir nicht konforme Einrichtungen oder bereits beschlossene und nicht mehr veränderbare Projekte entdecken.

Auf freiwilliger Basis und in Zusammenarbeit haben wir uns jedoch den gewählten Vertretern und technischen Diensten zur Verfügung gestellt, um sie zu informieren, ihnen Projekte vorzuschlagen, sie auf Finanzierungsmöglichkeiten hinzuweisen und die öffentliche Debatte anzuregen. Unsere Maßnahmen beginnen langsam, die Mobilitätspolitik zu beeinflussen.

Wir müssen vor allem proaktiv sein. Im Hinblick auf die bevorstehenden Kommunalwahlen möchten wir alle Kandidaten für diese Mobilitätsproblematik und ihre Auswirkungen auf Wirtschaft, Umwelt und Gesundheit sensibilisieren.

Wir brauchen Korrespondenten in jeder Gemeinde des Gemeindeverbands Forbach Porte de France, um unsere Repräsentativität zu unterstreichen.

Bitte kontaktieren Sie uns unter info@velo-forbach.fr, wenn Sie bereit sind, diese Rolle als Vermittler für Ihre Gemeinde zu übernehmen oder uns einfach über Ereignisse, Entwicklungen oder in Wahlprogrammen angekündigte Projekte zu informieren. Ihre Kontaktdaten werden ohne Ihre Zustimmung nicht an Dritte (insbesondere nicht an Kandidaten) weitergegeben.

Wenn Sie bei den nächsten Wahlen kandidieren, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren, um sich mit uns auszutauschen oder uns mit Ihrem Team zu treffen.

5. Radfahrer, leuchtet!

Bald beginnt die Winterzeit mit dem üblichen Risiko einer Zunahme von Unfällen für gefährdete Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer und andere Nutzer alternativer Fortbewegungsmittel).

Man muss sich ausrüsten, um sichtbar zu sein: Lasst uns gemeinsam leuchten!

<https://www.fub.fr/evenements/campagne-cyclistes-brillez-2025>



6. Nächste Treffen des Collectif Vélo Forbach Porte de France, offen für alle

Treffen Sie uns **am Freitag, den 14. November und am Freitag, den 12. Dezember zwischen 18:00 und 18:30 Uhr** vor dem Rathaus von Forbach zu einer **Sensibilisierungsaktion über die Bedeutung der Sichtbarkeit und Beleuchtung**, wenn wir aktiv unterwegs sind (zu Fuß oder mit dem Fahrrad) oder andere alternative Fortbewegungsmittel nutzen, im Rahmen der **Kampagne 2025 „Cyclistes, brillez“ (Radfahrer, leuchtet!)**. .

Am 5. September kam Andreas Cremer vom [ADFC Saarland](#) mit dem Fahrrad aus Saarbrücken zu uns, um über grenzüberschreitende Perspektiven zu sprechen. Wir trafen ihn auch bei der Einweihung der neuen grenzüberschreitenden Radwegverbindung am 26. September wieder.



7. Geovelo-Herausforderungen für Oktober und November 2025

Das Ziel für diesen Monat Oktober ist es, gemeinsam **7.050 km mit dem Fahrrad** zurückzulegen. Zögern Sie nicht, sich den 139 Teilnehmern dieser gemeinschaftlichen und unterhaltsamen Herausforderung anzuschließen. Warum fügen Sie nicht Ihre eigenen Fahrradkilometer zu den bisher bereits zurückgelegten 6.187 km hinzu?

Im November wird eine neue Herausforderung angeboten. Alle Informationen zu diesen monatlichen Herausforderungen finden Sie auf der Website des Fremdenverkehrsamtes des Pays de Forbach:

<https://www.paysdeforbach.com/lei/detail/99/1306006996/6360/7-050-km-velo-en-octobre-forbach.htm>



Collectif Vélo Forbach Porte de France.

www.velo-forbach.fr

Um uns zu schreiben: collectif@velo-forbach.fr

Um keine E-Mails mehr vom Collectif Vélo Forbach Porte de France zu erhalten: Schicken Sie "Stop" an collectif@velo-forbach.fr